

Stavební akce:	III/2341 Holoubkov – stabilizace svahu
Stavební objekt:	SO. 180 DIO
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Holoubkov
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a obec Holoubkov
Zhotovitel dokumentace:	Pontex s.r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky:	<b>20 804 00</b>
Stupeň dokumentace:	<b>PDPS</b>

#### SEZNAM PŘÍLOH:

1. Technická zpráva
2. Situace – objízdná trasa
3. Situace – detail Holoubkov
4. Situace – detail Holoubkov - BUS

# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. ÚVOD

Jedná se o opravu silnice III/2341 v obci Holoubkov, která propojuje Holoubkov a Dobřív.

**Celkový rozsah úpravy je m.**

Součástí opravy komunikace jsou následující práce:

- Šířková úprava stávající sil. III/2341
- výstavba nového dešťového kanalizačního řadu
- výstavba nové opěrné zdi, na které bude osazeno oplocení
- výstavba chodníku podél úpravy sil III/2341
- úpravy dotčených oplocení
- lokální přesuny stožárů veřejného oplocení

Realizace bude probíhat po úsecích **Postup prací** je dán běžným technologickým sledem stavebních prací.

Objednatel dokumentace předpokládá **realizaci stavby v průběhu roku 2022.**

## 2. VEDENÍ PROVOZU PO DOBU REKONSTRUKCE

Provoz pro dopravu bude uzavřen (**vjezd bude povolen pouze pro vozidla stavby a IZS**).

organizace dopravy:

*po dobu výstavby bude provoz uzavřen pro veškerou dopravu, kromě vozidel stavby a IZS*

Objízdná trasa pro dopravu: po silnicích III/2341, III/11727, III/11724 a II/605 v trase Holoubkov - Hůrky – Pavlovsko - Rokycany – Svojkovice - Holoubkov.

BUS: provoz autobusové linky č. 470239 „Mýto, nám – Hůrky, ObÚ“ a zpět nebude po dohodě zajišťovat do zastávky Holoubkov (sil. II/605). Náhradní zastávka za výše uvedenou bude umístěna u pomníku obětem 1. a 2. světové války, kde bude umístěno provizorní nástupiště se zohledněním, že budou pro tuto linku využívány autobusy délky cca 7m. O výše uvedené skutečnosti budou informováni vlastníci sousedních objektů tak, aby nedocházelo ke komplikacím v zásobování a zároveň při provozování autobusové dopravy. Za prostorem pomníku budou umístěny betonová svodidla, která zamezí vjezdu ve směru ke zdravotnímu středisku. Svodidla budou osazena tak, aby byl umožněn průchod pro pěší. Ze sil. II/605 bude umožněn příjezd k zdravotnímu středisku a výrobnímu areálu (pouze po dobu stavby).

**Nástupiště provizorních zastávky** bude vybudováno ze silničních panelů tl. 215 mm, v šířce 3 m a délce 6 m. Panely budou uloženy do šterkopisku tl. 150 mm.

## 3. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značení bylo zpracováno podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – duben 2015, s přihlédnutím k zák. 361/2000 Sb. a vyhl. č. 294/2015 Sb, ve znění pozdějších předpisů.

Svislé dopravní značky:

Svislé dopravní značky jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví VL 6.1 a VL 6.2 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek.

Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z folie tř. RA1 dle ČSN EN 12899-1. Pro zvýraznění bude svislé dopravní zařízení opatřeno retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z folie tř. RA1. Značky o rozměru 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60 m.

**4. ZÁVĚR**

- a) Návrh dopravního značení byl projednán se zástupcem Policie ČR – Dopravní inspektorát.
- b) Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje normy ČSN EN 12899-1 (svislé dopravní značky) a ČSN EN 1436 +A1 (vodorovné dopravní značení). Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek.
- c) Provizorní dopravní značení bude po dokončení výstavby odstraněno.

Plzeň, prosinec 2022

Vypracovala: H. Vilímková